

La Lettre du SRX



N° 9 - mars 2004 - Email daniel.neveu@wanadoo.com
<http://wwwusers.imaginet.fr/~yvesjpv/srx/>

Editorial

RAS LE BOL

Encore et encore, notre première sortie a lieu dans un peu plus d'un mois et nous ne sommes que 5 à avoir répondu présent à l'appel !!! Eh bien quoi, vous êtes encore en pleine léthargie ou bien vous avez avalé un soporifique qui n'arrive pas à passer ?? En tout cas pour la bonne marche de l'organisation il faut absolument que vous nous renvoyiez votre bulletin d'inscription dès maintenant (n'est-ce pas Dominique,,) Jean Pierre nous a promis du beau temps et je renchéris sur lui nous ne dépasserons pas les 10 cms de neige... promis. En dehors de cela je ne sais pas si vous avez détaillé le programme, si vous ne l'avez pas jeté à la poubelle bande d'ingrats, mais il vous a concocté une superbe balade sur des routes qui sont pas encore construites et un hébergement à l'ancienne sur paillasse à même le sol et repas dans un bol en terre (soupe au gras), enfin de quoi faire un petit retour aux sources.

Donc devant ce programme alléchant j'en pressens déjà qui se précipite à bride abattue pour remplir leur bulletin d'inscription au risque de se rompre le cou. C'est bien, mais inutile de risquer l'accident on serait tellement déçu de ne pas vous avoir avec nous qu'un camion de Kleenex ne suffirait pas à éponger notre chagrin. Mais trêve de plaisanterie nous attendons vos inscriptions d'autant que nous allons devoir préparer notre sortie en Auvergne dans les tous prochains jours et que si vous n'êtes pas plus nombreux à répondre on va avoir du mal à se motiver. Alors n'hésitez et encouragez-nous par vos courriers pour notre rassemblement national.
A très bientôt
Daniel.

Montage d'un radiateur d'huile de YAMAHA XT 600 sur la SRX.

Ce radiateur refroidit l'huile qui retourne au réservoir séparé, celui d'origine (japon) refroidit l'huile de graissage du moteur.
Trouver un radiateur d'huile pour un XT 600 type 1VJ (1986 ou plus) à la casse ou

chez YAMAHA, il possède le support et les orifices d'huile sur le même coté (voir ref 40 sur la figure A), les durites sont à acheter à part (elle ne sont peut être pas celles du radiateur 1 VJ),

Chez le casseur qui m'a fourni (à PARIS 11 ème), les durites étaient en vrac dans un carton, à moi de choisir,

La première, du moteur vers le radiateur, ref 31 sur la figure A, la partie souple a 25 cm la partie rigide 15 cm,

La deuxième, de la première vers le radiateur est rigide, de 20 cm de long, ref 33 sur la figure A,

La troisième est de la même forme que la deuxième, ref 37 sur la figure A,

La quatrième, qui arrive sur le réservoir est du type 36 sur la figure A, 25 cm souple et pas de rigide (ou une partie rigide démontable, à enlever) l'embout doit être fileté coté réservoir.

Vérifier l'état du radiateur, des joints et des blocs amortisseurs, ne pas hésiter à les changer, un bon nettoyage au TRICHLO est nécessaire,

PARTIE USINAGE :

Plier le SUPPORT, qui dépasse du radiateur, à 90° vers l'arrière, attention aluminium ! ! !

Fabriquer un support pour tenir le radiateur (voir figure B), il se monte entre les tubes du cadre sur les boulons de

liaison du cadre, les boulons sont assez longs, les boulons du bas permettent un meilleur passage d'air, remonter le radiateur avec ses silentblochs, (si on utilise les trous du radiateur prévu à l'origine les canalisations sont en haut et difficiles à cacher),



Reste le plus dur : donner la forme aux canalisations, on peut faire un « prototype » en fil de fer, ça aide, il faut chauffer au rouge sur une petite longueur et tordre lentement pour ne pas écraser le tube,

CANALISATION 1 : tordre à 90° après 2 cm, pour éviter la commande d'embrayage, puis à 10 cm retordre à 90° vers le haut, le tube souple est juste à côté du réglage de ralenti, derrière le robinet d'essence, voir photo « sorti moteur de tail »,

CANALISATION 2 : il faut éviter de masquer les orifices de réglage des culbuteurs et passer à l'intérieur du cadre, voir photo « raddessous3 ou 4 »,

CANALISATION 3 : il faut éviter de masquer les orifices de

réglage des culbuteurs, passer à l'intérieur du cadre et redescendre verticalement, voir photo « cotedroitdetail »,

CANALISATION 4 : pas de problème elle est souple, attention au raccord avec le réservoir, garder la protection ref 39, voir photo « cotedroitdetail »,

Nettoyer au TRICHLO, surtout l'intérieur des tubes après la chauffe,

Un peu de peinture noire pour les raccords en acier, ATTENTION la quantité d'huile nécessaire au moteur a augmenté, comme le radiateur est sur le retour au réservoir, il n'est pas nécessaire de purger.

La modif est finie vous roulez avec un radiateur d'huile, ici en CORSE c'est indispensable !

Par contre par temps froid le moteur à du mal à chauffer dans les premières minutes.

Merci à la revue moto technique n°50 et 73 pour les schémas, à acheter pour tout démontage de SRX.

A VENDRE

Lot de Pièces de 600 SRX

- 1 tableau de bord complet 150 €
- 1 tableau de bord sans compte tour 110 €
- 2 selles 50 € l'unité
- 2 dossierets 35 € pièce
- 1 arceau de selle 15 €
- 1 support plaque AR avec feux AR 35 €
- 1 phare avec support attache 35 €
- 2 disques av neuf 100 €
- 2 étriers av refait (factures) 150 €
- + kit durites aviation
- 2 reposes pieds AR 10 €

Disques AR et étriers 100 €

- 2 roues 150 €
- 1 CDI XT 100 €
- 1 Carbu XT 80 €
- 1 sélecteur 10 €
- 1 support neuf de phare et tableau de bord 15 €
- 2 embouts guidon 10 €
- Pot échappement 150 €

600 SRX 43000 km

Moteur refait (factures) n'a pas roulé depuis
Etat de marche
Pièces non montées mais fournies
Arceau de selle
Repose pieds ar + platines
Robinet essence (non monté)

La moto se trouve à Aix en Provence
Prix 2280 € à débattre

Olivier Barbier
Téléphone 04 42 58 04 71
Portable 06 63 17 25 00

N'hésitez pas à nous envoyer vos annonces, mais aussi vos articles pour insérer dans notre feuille de chou, cela évitera que l'on se creuse trop les méninges et surtout enrichira le contenu de notre gazette... Vous inquiétez pas on se charge de la mise en page et de la correction des fautes d'orthographe pour les pas bons en grammaire....

Alors à vous de jouer, et je vous dirai le mois prochain si nous avons eu beaucoup de succès.